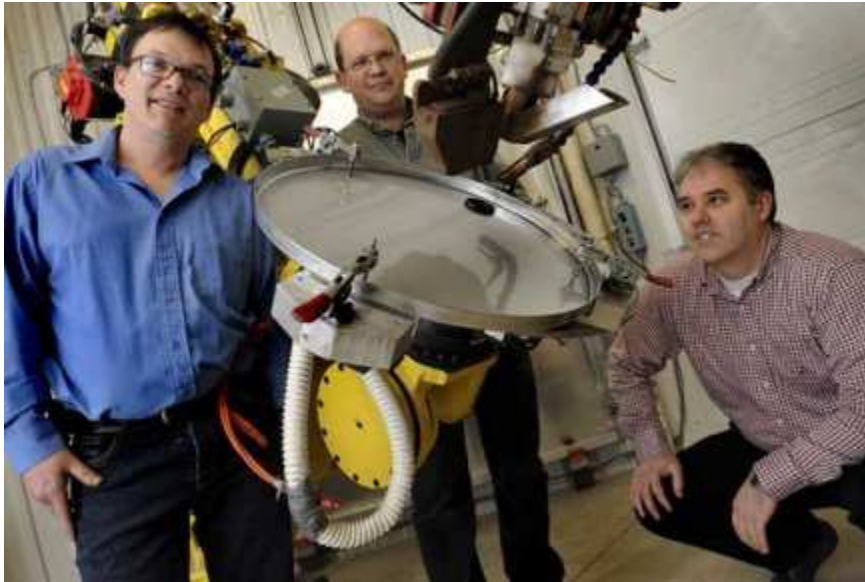


Des pionniers au Québec

Publié le 24 février 2011 à 10h04 | Mis à jour le 24 février 2011 à 10h04



[Martine Letarte](#)

La Presse

Photo Patrice Laroche, Le Soleil
Jean-Denis Dubé, Michel Lévesque et Bruno Morin.

Jean-Denis Dubé souhaitait acheter ou démarrer une entreprise technologique innovatrice lorsqu'il a eu l'idée d'investir dans le soudage et la coupe au laser. L'an dernier, il a fondé Inovaweld avec deux associés, à La Pocatière.

«On est le seul sous-traitant dans le domaine au Québec et le deuxième au Canada», affirme M. Dubé, président-directeur général de l'entreprise qui compte 14 employés.

Avant de se lancer, l'entrepreneur a mené plusieurs recherches et il a réalisé que le laser était très populaire en Europe et en Asie.

«C'est utilisé dans l'industrie automobile et aéronautique, notamment dans la construction des Airbus A380.»

Inovaweld est d'ailleurs située tout près de Bombardier Transport, où on construit les voitures du métro de Montréal.

«Bombardier Transport a commencé à faire un peu de soudure au laser à l'interne, mais beaucoup plus pourrait être réalisé grâce à la sous-traitance.»

Toutefois, faire son entrée parmi les grands acteurs du transport et de l'aéronautique ne se fait pas en un tournemain. Inovaweld a donc trouvé d'autres débouchés... dans le sirop d'érable!

«L'industrie acéricole avait besoin de remplacer 250 000 barils en acier inoxydable. Très rapide, le laser est parfait pour cela parce que les pièces sont répétitives. Aussi, la ligne de soudure est très fine.»

Grâce à ce contrat, l'entreprise pourra accroître son expertise à l'interne et, ensuite, elle s'attaquera à l'aéronautique et au transport.

Inovaweld a gagné le deuxième prix national dans la catégorie exploitation, transformation et production du volet création d'entreprise du Concours québécois en entrepreneuriat, en 2010.

 **Partager**  **Twitter**  **1**

© 2000-2011 Cyberpresse inc., une filiale de Gesca. Tous droits réservés.